

E-Bike- und Pedelec-Portfolio

Für den neuen Markt der elektrobetriebenen Zweiräder führt Hirschmann seine Kerntechnologien aus den Bereichen Industrie und Automotive zusammen. Das umfassende Produktportfolio für E-Bikes und Pedelecs deckt alle Datenschnittstellen und elektrischen Schnittstellen ab, darunter Batterie, Motor, Sensorik, Display, Beleuchtung und Bremse. Bluetooth-Kommunikationsmodule liegen derzeit besonders im Trend und können direkt in die Schnittstellen integriert werden. Unsere Kunden kennen und schätzen seit Jahren die hohe Qualität unserer Produkte und profitieren von einem attraktiven Preis, welchen wir dank unserer optimalen Ressourcen und unserer jahrzehntelangen Erfahrung bieten können.



Stecker und Leitungssätze für Display, Bremsschalter, Speed Sensor, Licht, Schaltung und USB-Ladebuchse

- 2- bis 5-polige Stecker
- kleinstbauend, zur Verlegung innerhalb des Fahrradrahmens geeignet
- vibrationsfeste Kontakte
- abgedichtet durch Kunststoffumspritzung
- Leitungsquerschnitte von 0.09 bis 0.5 mm² für Stromstärken bis zu 8 A

Ladegerätkabelsätze

- Ladestecker mit bis zu 6 Polen für Power und Datenkommunikation zwischen Ladegerät und Akku
- tauglich für Glühdrahtprüfung, Berührungsschutz

ABS-Sensor

- zur Feststellung der Raddrehzahl von Vorder- und Hinterrad
- im übergeordneten Steuergerät weiterverarbeitetes Sensorsignal
- kein Blockieren der Räder während des Bremsvorgangs (wie beim Auto)

Steckbare Motordurchführung mit Anschlüssen für Akku, Display, Licht, Speed-Sensor, Bremse und Schaltung, mit integriertem Bluetooth-Modul

- abgedichtete steckbare Schnittstelle zwischen den verschiedenen Fahrradkabelsätzen und dem Motor
- 2- bis 6-polige Stecker in kleinstbauender Ausführung
- direkte Kontaktierungsmöglichkeit auf die motorinterne Steuerplatine
- Appsteuerung möglich durch direkt in die Motordurchführung integriertes Bluetooth-Modul
- Servicetätigkeiten über Bluetooth-Schnittstelle möglich

Ladeanschluss für Akku, intern oder im Rahmen, bis 14 A

- Schnittstelle mit bis zu 6 Polen für Power und Datenkommunikation zwischen Ladegerät und Akku
- Einbaubuchse für Rahmeneinbau oder direkt im Akkugehäuse
- Ladegerätleitungssatz mit Dichtung für Ladevorgang außerhalb von Gebäuden (Nassbereich) geeignet
- hohe Steckzyklentauglichkeit von bis zu 5000
- Leitungsquerschnitte von 0.35 bis 1 mm²

Power-Data-Akkuschnittstelle bis 56 A

- verschiedene Ausführungen für einschwenkbare und nicht einschwenkbare Akkus
- Schnittstelle mit bis zu 8 Polen für Power und Datenkommunikation zwischen Motor und Akku
- hohe Steckzyklentauglichkeit von bis zu 5000
- Kontaktbereich im gesteckten Zustand durch Dichtung vor Umwelteinflüssen geschützt (Schutzklasse IP67)
- Schnittstelle auch zum Laden des Akkus im ausgebauten Zustand verwendbar

Speed-Sensor mit Hall-Technologie

- zur Feststellung der Fahrgeschwindigkeit
- verschleißfreie Hall-Technologie statt der marktüblichen Reed-Schalter-Technik
- Komplettoprodukt: Sensor inklusive Kabel und Steckverbinder