

赫尔思曼汽车技术 加热节气门

基于霍尔效应的非接触式角度位置传感器



HIRSCHMANN
AUTOMOTIVE

赫尔思曼汽车技术线控加热电子节气门

该款适用于电动骑行的电子油门基于霍尔效应而开发，其他特性也令人信服。

这种加热式电子节气门是赫尔思曼汽车技术公司自主研发的产品。该系统能识别驾驶员所需的速度，并将其转换为信号，以控制摩托车、电动踏板车或全地形车的速度。此外，还安装了手柄加热器，为驾驶员的双手保暖。

功能原理

首先，非接触式霍尔效应旋转系统记录油门的操作角度，随后将其转换成电信号，之后由控制单元进一步处理。

旋转角度的线性映射让用户能够根据驾驶动态和性能设置来进行不同的评估。

产品范围

赫尔思曼汽车技术加热式电子节气门产品作为一个完整的系统提供。它包括电缆、连接器和用于安装在车把上的夹紧型材。最重要的是，电子节气门可提供集成加热功能。

特别值得一提的是，电子节气门手柄可以有效地屏蔽电磁场，例如，电磁场可能是由油箱袋的磁铁引起的。此外，它还符合电子气体系统的所有安全要求。因此，传感器系统为满足欧 4 和欧 5 标准做出了决定性的贡献。



特点:

- 基于霍尔效应的非接触式冗余传感器
- 集成的屏蔽功能可防止电磁干扰
- 坚固耐用，适用于恶劣环境条件
- 符合汽车行业相关标准
- 可提供适合特定应用的旋转
- 可定制特别信号
- 可选配最大 10° 的超闭功能
- 左侧固定手柄也可选配
- 符合欧4和欧5标准

技术产品信息

	名称	最小值	类型值	最大值
工作温度	TOP	-20° C		85° C
旋转角度	ROT	-10°		80°
操作扭矩	MOP	0.4 Nm		0.6 Nm
工作电压	VDD	4.5 V	5 V	5.5 V
工作电流	IDD		13.5 mA	15 mA
信号范围	VOUT	6.0 %VDD		90 %VDD
低分析值	diag_low	0 %VDD		4.0 %VDD
高分析值	diag_high	96 %VDD		100 %VDD
线性误差	lin_error	-2 %		2 %
同步误差	sync_error	-2 %		2 %
手柄直径		22.0 mm		22.15 mm
信号电缆长度		750.0 mm		850.0 mm
加热电缆长度			600.0 mm	
IP 等级			IP69k	

加热产品技术信息

	选项 1	选项 2
工作电压	12 V	12 V
电阻	10 Ω	5 Ω
电流	1.2 A	2.4 Ω
功率	14.4 W	28.8 W



带集成加热功能的左侧电子节气门



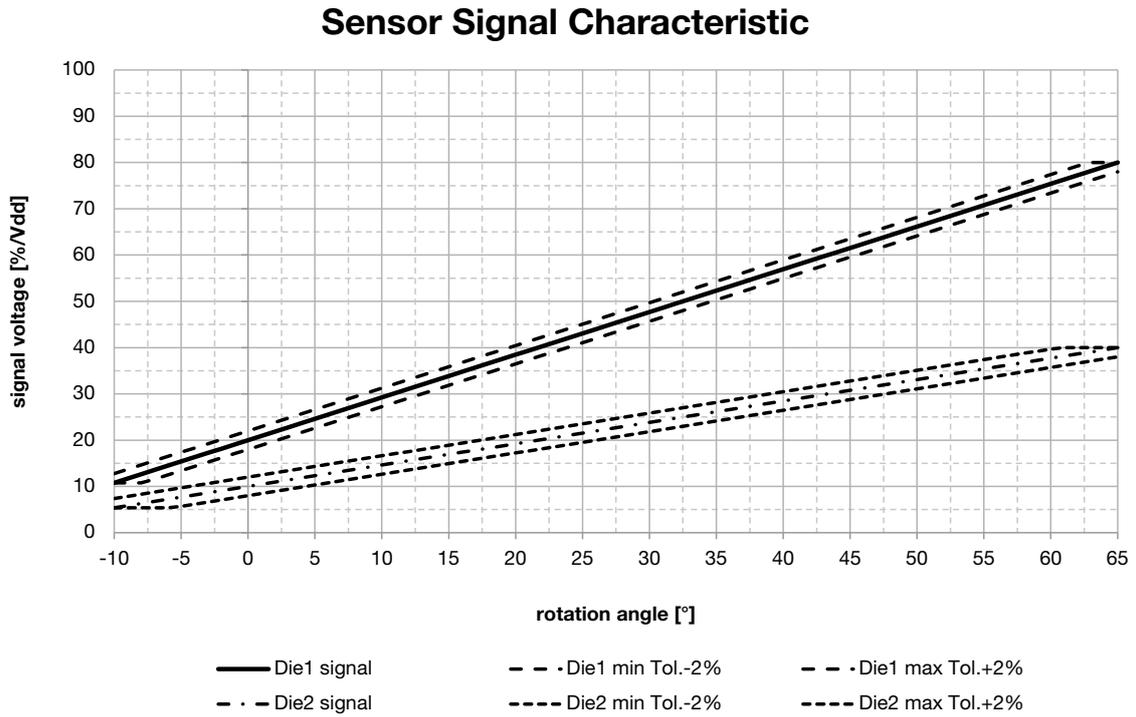
加热电子节气门

推荐对配端

	信号连接器	加热连接器
母端	赫尔思曼汽车技术料号: 805-124-561	赫尔思曼汽车技术料号: 805-120-521
端子	科士达料号: 3 21 24 73412 0	科士达料号: 3 21 24 73412 0
密封圈	科士达料号: 1 08 00 50725 0 7160-8234	科士达料号: 1 08 00 50725 0 7160-823412 V

信号冗余

下图为赫思曼汽车技术标准型加热节气门的传感器信号路线, 旋转角度 65°, 超闭。



联系人



+86 513 8070 5899



sales.china@cn.hirschmann-automotive.com



Hirschmann (Nantong) Automotive Co., Ltd

赫尔思曼汽车技术(南通)有限公司
江苏省南通市经济技术开发区, 新景路22号; 邮编: 226010

www.hirschmann-automotive.cn
shop.hirschmann-automotive.cn



2024年5月变更。最终解释权由赫尔思曼汽车有限公司所有。